

НОВЫЙ XF
САМО СОВЕРШЕНСТВО



XF

DAF

Эталон эффективности грузоперевозок



НОВЫЙ XF САМО СОВЕРШЕНСТВО

В рамках концепции DAF Transport Efficiency мы создали совершенно новую модель XF, выходящую на новый уровень эффективности и комфорта. В ней реализованы все, уже ставшие привычными, преимущества наших грузовиков — лидеров в своем классе, включая решения для водителя. Новый XF задает новые стандарты, ведь этот грузовик — само совершенство.

DAF Transport Efficiency

Гарантия совершенства





Новый XF отличает ведущая в отрасли топливная экономичность. Более высокий крутящий момент на более низких оборотах в сочетании с оптимизированным силовым агрегатом, новые высокопроизводительные задние мосты, электроника и аэродинамика нового поколения – гарантируют **повышение эффективности расхода топлива на 10%** при дальних перевозках.

Новый изнутри и снаружи

Двигатель и силовая линия — далеко не единственные системы нового XF, которые подверглись радикальным изменениям. Не менее значительные перемены затронули и внешний вид кабины. Стильный солнцезащитный козырек, обновленная решетка радиатора, новые светодиодные фары, три боковые ступеньки и усовершенствованные аэродинамические характеристики — благодаря всему этому новый грузовик приобрел современный и стильный облик. Это автомобиль, внешний вид которого говорит сам за себя. Автомобиль, на котором с гордостью можно разместить логотип своей компании — для этого предусмотрено специальное место.

Минимум простоев

Линейка XF хорошо известна своей лучшей в своем классе надежностью. Новая схема электрики и электроники позволяет пойти в этом плане еще дальше. Упростив схему соединений и сократив количество проводов, мы добились высочайшей надежности и непревзойденной гибкости при подключении дополнительного оборудования. Все это гарантирует минимальные эксплуатационные расходы автомобиля и минимальные рабочие расходы. Интервалы обслуживания составляют до 100 000 км.

Непревзойденный комфорт для водителя

Еще одна неотъемлемая часть инноваций нового XF — новый уровень комфорта для водителя. Благодаря разработанным нами новым функциям кабина становится эргономичным и благоустроенным местом для работы, сна и отдыха. Многочисленные нововведения позволяют водителю адаптировать внутреннее пространство кабины под свои желания и нужды, что гарантирует непревзойденный уровень комфорта. К тому же мы добавили множество новых функций, с которыми управление грузовиком станет проще, безопаснее и удобнее, чем когда-либо.

Ведущая на рынке система управления автопарком

Наша новая система управления автопарком DAF Connect позволяет отслеживать производительность водителя и грузовика в режиме реального времени. Инновационная система DAF Connect предоставляет четкую и своевременную информацию о местоположении автомобиля, расходе топлива, пробеге, показателях использования автопарка и времени простоя. Комплексные отчеты позволяют сравнивать показатели нескольких водителей и грузовиков. DAF Connect оптимизирует эксплуатационные расходы и повышает эффективность логистики, тем самым увеличивая прибыльность автопарка с каждым километром пути.



Эволюция самого лучшего грузовика — по мнению самих водителей

Автомобили DAF отличает превосходный, продуманный дизайн. За счет обновленного внешнего вида, подчеркивающего премиальный класс автомобиля, New XF может претендовать на звание самого стильного грузовика. Кроме того, водители несомненно оценят усовершенствованное внутреннее пространство кабины любимого грузовика, который теперь стал еще лучше.

ЭВОЛЮЦИЯ экстерьерера

Новые особенности дизайна нового XF не позволят ему затеряться среди других машин на дороге. Кроме того, нововведения обеспечивают превосходные аэродинамические показатели новых грузовиков, тем самым повышая их эффективность.

НОВЫЙ СОЛНЦЕЗАЩИТНЫЙ КОЗЫРЕК

Солнцезащитный козырек новой конструкции гарантирует оптимальную аэродинамику, а стильная алюминиевая вставка украшает автомобиль.

ОБНОВЛЕННЫЙ ЛОГОТИП DAF

Логотип DAF теперь имеет хромированные края, а его привлекательный дизайн и исполнение из алюминия подчеркивают высокое качество грузовика.



РЕШЕТКА РАДИАТОРА С СЕТКОЙ

Решетка радиатора с сеткой придает новому XF стильный и современный внешний вид.



ВСТАВКА В НИЖНЕЙ ЧАСТИ БАМПЕРА

Алюминиевая вставка в нижней части бампера подчеркивает высокий класс грузовика.





ПРАКТИЧНАЯ ВЕРХНЯЯ ПАНЕЛЬ

Над логотипом DAF предусмотрена крупная панель, на которой можно разместить название компании-перевозчика.

ЛЮБЕЗНЫЙ ПРИЕМ

Стильный логотип DAF, встроенный в последнюю ступеньку, встречает водителя на пороге его роскошной кабины.



УПРАВЛЕНИЕ ВОЗДУШНЫМ ПОТОКОМ

Новая решетка радиатора и заглушки между кабиной и шасси гарантируют оптимальные аэродинамические свойства для еще большей экономии топлива.



НАПРАВЛЯЮЩИЕ ВОЗДУШНОГО ПОТОКА В КОЛЕСНЫХ АРКАХ

Специальные направляющие воздушного потока в колесных арках обеспечивают оптимальную аэродинамику.

Эталон

комфорта для водителя

При разработке нового XF мы опирались на высокие стандарты комфорта для водителя благодаря которым первоклассные грузовики DAF известны во всем мире. Объем внутреннего пространства новой кабины не имеет аналогов на рынке; кроме того, она оснащена самыми большими и удобными спальными местами и отличается совершенно новым, привлекательным дизайном. Новый XF предоставляет водителю только самое лучшее.

Лучший в своем классе салон

Новые, изысканные, теплые песочные оттенки оформления приборной панели, сидений, шторок, матрасов, а также задней и боковых стенок кабины придают салону уют. Даже самый взыскательный водитель почувствует себя как дома. Новая линейка Exclusive — это воплощение абсолютной роскоши и комфорта. Ее отличают приборная и дверные панели темно-коричневого коньячного оттенка. Место для работы и отдыха уже не на 5, а даже на 6 звезд!

Новая система управления климатом

Совершенно новая система управления климатом создает непревзойденный уровень комфорта и максимально проста и удобна в управлении. Запускайте в одно касание такие функции, как обогрев стекол, стояночная вентиляция, стояночный обогрев с таймером, обогрев в ночное время и автоматическая рециркуляция воздуха; все функции также доступны на панели на задней стенке. Все это обеспечивает максимальный уровень комфорта для водителя. Помимо этого,



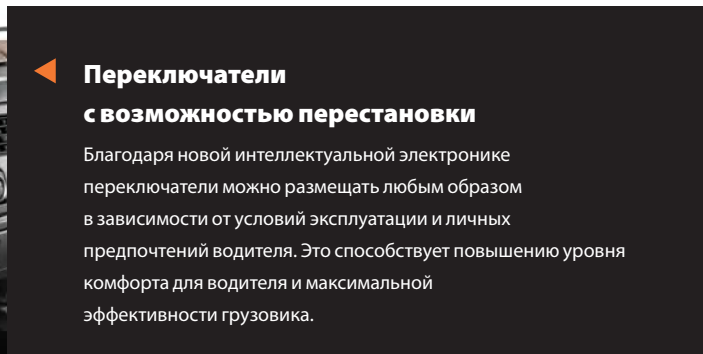
новая система управления климатом кабины гарантирует непревзойденную энергоэффективность, поддерживая общую стоимость владения на низком уровне.

Новое лучшее в своем классе освещение в кабине

Мы полностью обновили освещение в кабине, разработав инновационный поворотный переключатель. Новая кнопка управления расположена непосредственно в центре консоли приборной панели, что упрощает доступ к управлению освещением. Водитель может выбрать один из режимов освещения, подобрав его под условия движения или отдыха; кроме того, добавлена функция регулирования яркости освещения. Для дополнительного удобства предусмотрен тумблер на задней стенке.

Еще больше полезной информации для водителя

Теперь водитель получает еще больше полезной информации, что позволяет ему всегда принимать верные решения. Новые шрифты и актуальный стиль приборной панели заметно упрощают считывание информации, а изысканный дизайн является приятным бонусом. Информационная панель водителя (DIP) предоставляет еще больше сведений, направленных на повышение комфорта и эффективности. Для большего удобства водителя все настройки на приборной панели логично разделены на группы, а в систему Driver Performance Assistant (DPA) добавлены новые рекомендации по экономичному стилю вождения.



Переключатели с возможностью перестановки

Благодаря новой интеллектуальной электронике переключатели можно размещать любым образом в зависимости от условий эксплуатации и личных предпочтений водителя. Это способствует повышению уровня комфорта для водителя и максимальной эффективности грузовика.

Отделка высокого класса

В стандартной комплектации приборная панель поставляется в отделке Dark Sand с декоративными панелями Piano Black. Кроме того, доступны декоративные панели оттенков Rustica (темная древесина) и Argenta (серебро). Такое удачное сочетание цветов придает салону стильный и современный вид.







НОВЫЙ XF САМО СОВЕРШЕНСТВО

Концепция, доказавшая
свою эффективность.

Технологии,
задающие новые стандарты!

Инновационные технологии, гарантирующие высокую производительность силового агрегата

Ведущая на рынке эффективность расхода топлива невозможна без высокопроизводительного двигателя. Новый XF комплектуется двигателями PACCAR MX-11 и MX-13 с различным крутящим моментом; предусмотрены новые варианты номинальной мощности, в том числе чрезвычайно мощные 390 кВт/530 л.с. Множество инноваций обеспечивают еще более высокий крутящий момент на более низких оборотах, что гарантирует эффективный расход топлива. Теперь автомобили могут двигаться на крейсерской скорости при частоте вращения оборотов всего 1000 об/мин, что позволяет значительно снизить уровень шума этих грузовиков высшего класса. На высшей передаче доступен дополнительный крутящий момент, повышающий управляемость автомобиля. Новый моторный тормоз MX Engine Brake обеспечивает тормозное усилие мирового класса на более низких оборотах.



Усовершенствования двигателя

Масляный насос, насос рулевого управления и насос системы охлаждения переменного объема, а также новый комплект поршневых колец и новый профиль юбки поршня — это комплексные меры, направленные на снижение трения и обеспечение передовых показателей топливной экономичности. Но это еще не все: мы разработали новые еще более эффективные турбонагнетатель и систему сжигания топлива.

Расширенный режим Eсо

В новом XF предусмотрен расширенный набор режимов Eсо, что позволяет повысить эффективность расхода топлива, а также снизить уровень выбросов и эксплуатационные расходы. Режим Eсо-эффективность обеспечивает оптимальный баланс между высокой управляемостью и топливной экономичностью. Если в приоритете топливная экономичность, рекомендуется использовать режим Eсо-топливо, когда, например, переключение передач происходит на более низких оборотах двигателя.

Меньше ремонта и техобслуживания

Интервалы обслуживания двигателя составляют до 100 000 км. Кроме того, многочисленные дополнительные инновации обеспечивают минимальный естественный износ. В результате общая стоимость владения становится еще ниже.

Высокоэффективные коробки передач

В стандартную комплектацию линейки новый XF входят автоматические коробки передач TraXon последнего поколения (12-и 16-ступенчатые). Меньшие потери за счет трения, еще более быстрое переключение на следующую передачу и расширенные возможности использования функции EсоRoll обеспечивают минимальный расход топлива. В то же время за счет плавной и бесшумной работы и точного срабатывания муфты сцепления повышается комфорт водителя. Помимо этого, автоматические трансмиссии TraXon нового поколения используют более широкий диапазон

передаточных чисел, что повышает эффективность силового агрегата. Еще одна уникальная особенность коробки передач TraXon — возможность выбрать специализированные версии программного обеспечения: для дальних грузоперевозок, для автоцистерн, EсоCombi и движение по бездорожью. Кроме того, для грузовиков, которым в течение дня приходится часто останавливаться и вновь трогаться с места, предусмотрены специальные настройки трансмиссии, обеспечивающие оптимальную эффективность автомобиля и высочайший уровень комфорта для водителя.

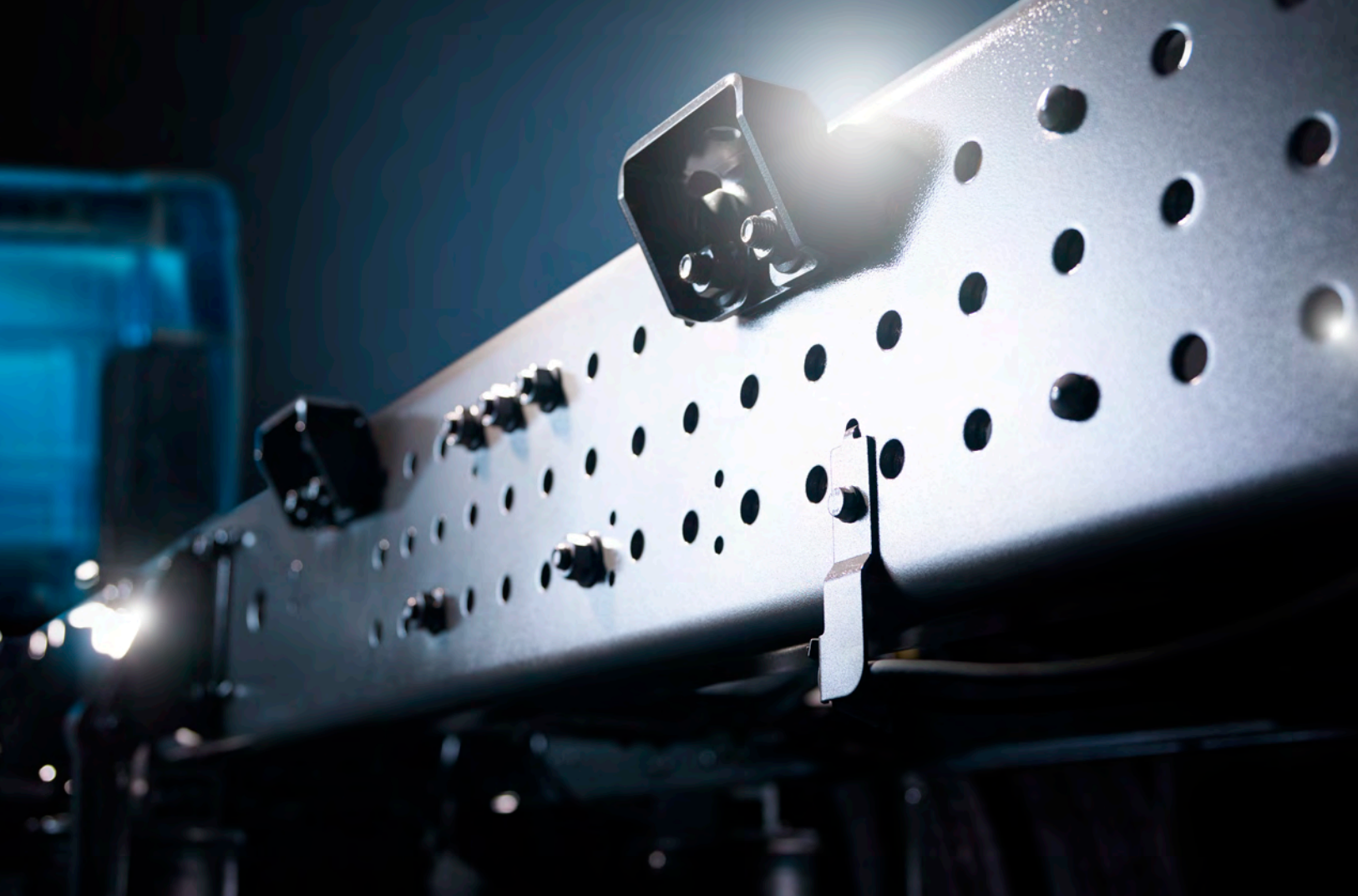
Топливо с низким уровнем выбросов

Экологичные виды топлива, обеспечивающие меньшее загрязнение атмосферы углекислым газом, становятся все более популярными. По этой причине двигатели PACCAR MX-11 и MX-13 теперь могут работать на GTL (газожидкостная конверсия, сокращение выбросов CO₂ до 5%), HVO (гидрированное растительное масло, сокращение выбросов CO₂ до 80%) и BTL (жидкое биотопливо из биомассы, сокращение выбросов CO₂ до 80%). Эти углеводородные виды дизельного топлива можно использовать в чистом виде, в смесях или для дозаправки наряду с обычным дизельным топливом без необходимости проводить техобслуживание чаще (интервалы технического обслуживания до 100 000 км).

Высокоэффективные задние оси

Помимо превосходных новых двигателей и коробок передач, мы также разработали высокоэффективные задние оси с колесными приводами с низким трением. Более эффективные передаточные числа (начиная с 2,05) гарантируют еще большую топливную экономичность при еще более низких оборотах двигателя. В целях снижения потерь за счет трения мы разработали специальные шлифованные комплекты шестерен дифференциала и установили новые подшипники и уплотнения задней оси. Также в качестве смазки теперь применяется низкофрикционное масло задней оси.

“Ведущая в отрасли эффективность расхода топлива становится результатом оптимальной интеграции силового агрегата, включающего лучшие в своем классе двигатели, трансмиссии и задние оси”



Идеальная основа для любой надстройки

Прочность, малый вес и превосходная управляемость

Совершенство коснулось и продуманного шасси нового XF. Оно изготовлено из высококачественной стали и является одновременно прочным и легким. На тягачах и некоторых жестких шасси прочная и легкая задняя ось устанавливается с помощью системы Stabilink.

- Подвеска задней оси Stabilink обеспечивает оптимальную поперечную устойчивость, более высокую грузоподъемность и превосходную управляемость.

Максимальная гибкость

Что касается вариативности выбора шасси, возможности линейки нового XF практически не имеют себе равных. Для обеспечения максимальной эффективности компоненты можно расположить в соответствии с конкретными требованиями. Кроме того, остается достаточно места для установки насосных систем, опор крана или больших топливных баков.

- Продуманная схема расположения компонентов на шасси позволяет устанавливать на тягачи топливные баки объемом не менее 1500 л.
- Практически бесконечное число вариантов компоновки обеспечивает высокие возможности выбора для клиента.

Совместимость с оборудованием производителей кузовов

Для нового XF предусмотрено значительное количество способов крепления кузовов (ВАМ), гарантирующее отличную совместимость с оборудованием производителей кузовов. Специальные модули предусмотрены для кузовов-фургонов и в случае установки крана. Жесткие шасси из линейки нового XF имеют стандартную схему расположения отверстий в задней части грузовика, что упрощает установку поперечин и подъемных устройств.

- Значительное количество способов крепления кузовов сокращает время установки кузова.
- Полностью плоское шасси и установка компонентов с внутренней стороны обеспечивают дополнительную совместимость с оборудованием производителей кузовов.

Чрезвычайно компактный блок EAS

Специально для нового XF компания DAF разработала совершенно новую и чрезвычайно компактную систему дополнительной обработки отработавших газов (EAS). Это позволяет не только освободить больше места на шасси, но и снизить массу грузовика.

- Чрезвычайно компактный блок EAS позволяет сэкономить место на шасси.







Идеальное решение

Оптимальная комплектация для любого типа работ

Неважно, ищете ли вы грузовик с 2, 3 или 4 осями, с одинарным или двойным приводом — вы всегда сможете подобрать новый XF, оптимально соответствующий любым вашим потребностям! Вам нужна большая грузоподъемность? Или превосходная маневренность и проходимость на узких участках дороги? Или вы желаете все сразу? Тогда наши грузовики — ваш лучший выбор!

Уникальная бесшумная версия

Новый XF с двигателем PACCAR MX-11 теперь также поставляется в уникальной бесшумной версии. За счет комбинации сниженного крутящего момента двигателя и улучшенного управления скоростью уровень шума становится значительно ниже, достигая всего 71 дБ(А). Тихий режим работы включается нажатием на переключатель на приборной панели, при этом на информационной панели

водителя (DIP) появляется всплывающий значок. Более низкий уровень шума при работе позволяет использовать новый XF даже в районах со строгими ограничениями по уровню шума.

Превосходная грузоподъемность для всех конфигураций осей

Новый XF обеспечивает первоклассную грузоподъемность независимо от конфигурации осей. Для движения





по бездорожью предусмотрены новые сдвоенные оси с двойным приводом и редуктором ступицы. Эти сдвоенные оси оснащаются совершенно новым чугунным картером оси.

Новая поддерживающая ось с электрогидравлическим управлением

Важным инновационным решением на новом XF можно считать и новую поддерживающую ось, устанавливаемую как на тягачи, так и на жесткие шасси. Эта ось оборудована недавно разработанной высокоточной электрогидравлической системой рулевого управления (EHS), которая непрерывно рассчитывает оптимальный угол поворота колес задней оси. Система EHS не только повышает общую маневренность грузовика, но и обеспечивает

минимальные потери за счет трения; при этом насос рулевого управления включается только при выполнении маневров, что приводит к дополнительной экономии топлива. Кроме того, она состоит из меньшего числа компонентов, что повышает ее надежность.

Новая поддерживающая ось с двойными колесами

Новая поддерживающая ось с двойными колесами увеличивает эффективность расхода топлива. Кроме того, она повышает грузоподъемность с 29 тонн до 34 тонн, что особенно актуально для контейнерных перевозок. Новая поддерживающая ось с двойными колесами устанавливается на тягачи и шасси 6x2, а также на шасси 8x2.

Непревзойденные безопасность и комфорт

Новый XF поставляется с рядом усовершенствований, которые не только гарантируют оптимальную безопасность водителя и других участников дорожного движения, но и обеспечивают дополнительную универсальность, эффективность расхода топлива и комфорт — независимо от вашей сферы деятельности.

- 1. Крузи-контроль с функцией прогнозирования.** Крузи-контроль с функцией прогнозирования (PCC) использует технологии GPS для определения точного местоположения грузовика и ожидаемых дорожных условий на расстоянии до 2 км перед автомобилем. Эта информация используется для определения идеальной скорости в заданном диапазоне. В сочетании с переключением передач с функцией прогнозирования PCC может снизить расход топлива и, соответственно, выбросы CO₂.
- 2. Адаптивный крузи-контроль.** Адаптивный крузи-контроль (ACC) автоматически регулирует скорость грузовика, чтобы поддерживать безопасное расстояние до идущего впереди автомобиля.
- 3. Функция предупреждения о лобовом столкновении.** Функция предупреждения о лобовом столкновении (FCW) подает звуковой сигнал и выводит на приборную панель предупреждение, призывая водителя предпринять меры для предотвращения столкновения.
- 4. Усовершенствованная система аварийного торможения.** Усовершенствованная система аварийного торможения (AEBS) самостоятельно замедляет грузовик в экстренных ситуациях.
- 5. Система предупреждения о покидании полосы движения.** Система предупреждения о покидании полосы движения (LDWS) предупреждает водителя о том, что автомобиль начинает выезжать за пределы полосы движения в результате ошибки водителя, усталости или рассеянности.
- 6. Система курсовой устойчивости.** Тормозная система с электронным управлением оснащена улучшенной системой курсовой устойчивости (VSC), позволяющей избежать складывания или опрокидывания автопоезда.
- 7. Бесшумная версия.** Новый XF с двигателем MX-11 может поставляться в бесшумной версии, когда при работе грузовика уровень шума не превышает 71 дБ(А). Идеальный вариант для развозки грузов в районах, где действуют ограничения на шумные работы в вечерние, ночные и утренние часы.
- 8. Система контроля давления в шинах.** Система контроля давления непрерывно отслеживает давление и температуру во всех шинах. Если давление в одной из шин ниже нормы, а также в случае слишком высокой температуры система выдает предупреждения, позволяющие водителю своевременно принять меры. В результате общая стоимость владения становится ниже за счет меньшего расхода топлива и износа шин.
- 9. Мониторинг зарядки АКБ.** Поставляемая дополнительно система мониторинга зарядки АКБ позволяет водителю проверять состояние аккумуляторных батарей, а также выдает предупреждения, если уровень зарядки критически низкий. Кроме того, эта система предотвращает избыточную зарядку аккумуляторов. Все это гарантирует минимальное время простоя и более длительный срок службы АКБ.
- 10. Подвеска с функцией защиты и надежная конструкция кабины.** Поглощающая энергию подвеска кабины и усиленная конструкция кабины с запрограммированными зонами деформации гарантируют ведущие в отрасли показатели безопасности автомобиля и защиты водителя и пассажиров.



1.



2.



3.



4.



5.



6.



7.



8.



9.





Концепция сервисного обслуживания DAF
Комплексное
транспортное решение

Достигнуть совершенства в отношении эффективности грузоперевозок только за счет улучшения самого грузовика невозможно. Компания DAF предлагает комплексное транспортное решение, представленное различными профессиональными услугами, которые помогут вам выбрать подходящий автомобиль, застраховать финансовые операции и обеспечить максимальную производительность парка техники.

PACCAR Parts

Помимо фирменных запчастей DAF и деталей двигателей PACCAR компания PACCAR Parts поставяет более 70 000 универсальных запчастей к тягачам и прицепах всех марок, включая расходные материалы для мастерских. Центры снабжения PACCAR Parts расположены в Нидерландах, Великобритании, России, Венгрии и Испании, что позволяет поставлять заказанные запчасти по всей Европе в течение суток. Более того, надежность поставок PACCAR Parts гарантирована на 99,98% — это самый высокий показатель в отрасли. Держатели карт Max Card при этом пользуются специальными скидками и предложениями.

DAF ITS

Международный центр технического обслуживания (ITS) DAF является образцом для подражания в сфере первоклассного сервиса. В какой бы точке Европы вы ни находились, стоит лишь позвонить, и мы окажем вам квалифицированную помощь. Наша команда специалистов предоставляет поддержку на пятнадцати языках, 24 часа в сутки, 365 дней в году. Наши местные технические специалисты сделают все возможное, чтобы ваш грузовик продолжил путь как можно скорее.

Дилерская сеть DAF Dealer Network

Благодаря нашей обширной сети профессиональных дилерских центров продаж и сервисного обслуживания вы легко найдете представителя DAF в своем регионе, готового предоставить поддержку на протяжении срока службы вашего грузовика. Высококвалифицированные технические специалисты DAF знают о вашем автомобиле всё и выполняют ремонт и обслуживание быстро и эффективно с использованием фирменных запчастей PACCAR, DAF и TRP. Все это гарантирует минимальные эксплуатационные расходы и высокую остаточную стоимость автомобиля.

Курсы вождения EcoDrive

Когда дело касается эффективности грузоперевозок, нельзя забывать об одном из самых важных аспектов — водителе. На обучающих курсах DAF ваши водители научатся ваших водителей расходовать меньше топлива, лучше прогнозировать развитие ситуации на дороге и поддерживать безопасность в пути. Статистика показывает: водители, прошедшие наши курсы, начинают расходовать топливо на 10% эффективнее и ездить более аккуратно и спокойно.

DAF Connect

Стремясь обеспечить максимальную эффективность грузоперевозок, мы создали DAF Connect — систему управления парком техники, которая в режиме реального времени предоставляет вам информацию о производительности ваших грузовиков и водителей. Настраиваемая и интуитивно понятная информационная панель в режиме реального времени сообщает точную и своевременную информацию о местоположении автомобиля, расходе топлива, пробеге, загрузке автопарка и времени простоя. Кроме того, вы будете получать комплексные отчеты по расходу топлива с текущими данными и сведениями за тот или иной период, что позволит вам сравнивать показатели отдельных автомобилей и водителей. Функция Live Fleet View показывает точное местоположение грузовика, позволяя с легкостью планировать работу автопарка и отображать расстояние, маршруты и время движения. В случае отклонений таких параметров, как скорость движения, маршрут, местоположение или расход топлива, вы будете получать настраиваемые уведомления, что позволит незамедлительно принимать соответствующие меры. DAF Connect оптимизирует эксплуатационные расходы и повышает эффективность логистики, тем самым увеличивая прибыльность автопарка с каждым километром пути.

ЖЕСТКИЕ ШАССИ			XF
FA	4 × 2		☉
FAR	6 × 2		☉
FAS	6 × 2		☉
FAT	6 × 4		•
FAK	8 × 2		•
FAD	8 × 4		•

☉ Также доступно в исполнении с низким расположением сцепного устройства

Поддерживающая ось



Ведущая ось



ТЯГАЧИ			XF
FT	4 × 2		☉
FTR	6 × 2		•
FTS	6 × 2		•
FTG	6 × 2		•
FTT	6 × 4		•

СЕРИЯ	ТИП	SPACE CAB	SUPER SPACE CAB
XF	XF 430		
	XF 450		
	XF 480		
	XF 530		

DAF 3D Truck Configurator

Зайдите на сайт www.daf.com, выберите DAF 3D Truck Configurator и создайте собственную комплектацию грузового автомобиля.

ДВИГАТЕЛЬ РАССАР МХ-11

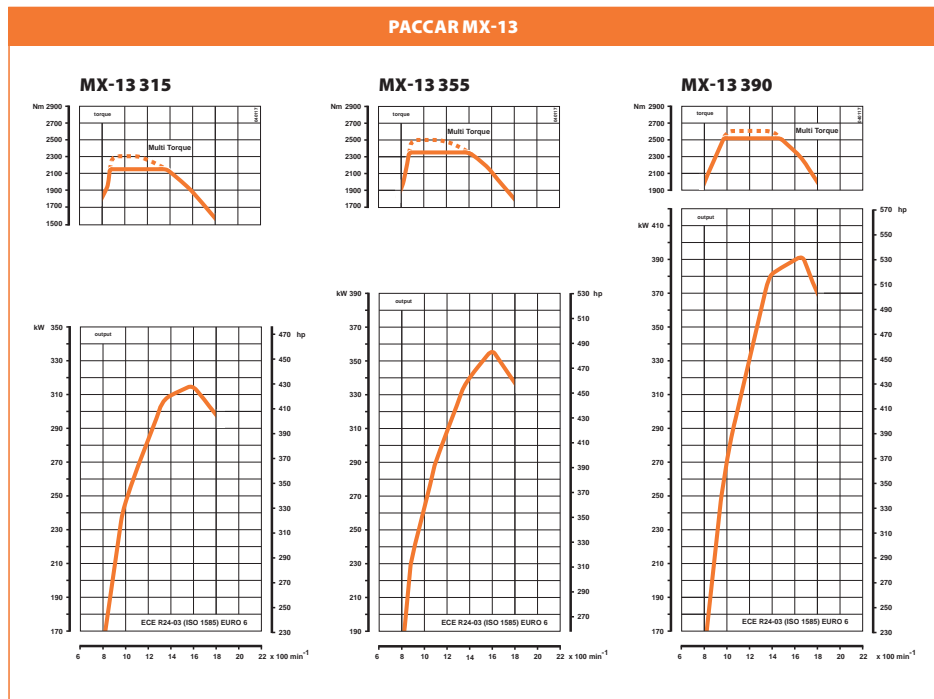
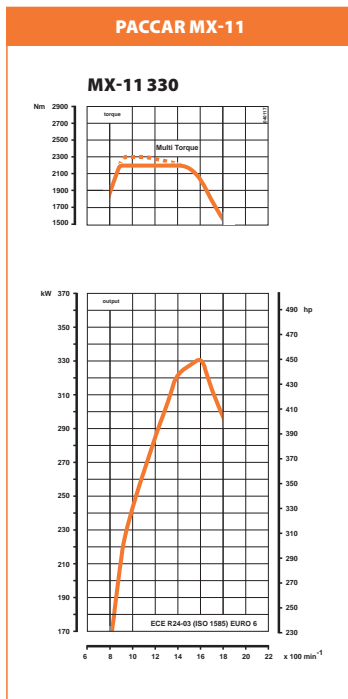
Тип двигателя	Мощность	Крутящий момент	Euro 5	Euro 6
MX-11 330	330 кВт/449 л.с. (1600 об/мин)	2300 Нм (900-1125 об/мин) ¹⁾ 2200 Нм (900-1400 об/мин)	•	•

¹⁾ на самой высокой передаче для коробок передач с прямой высшей передачей и на двух самых высоких передачах для коробок передач с повышающей высшей передачей

ДВИГАТЕЛЬ РАССАР МХ-13

Тип двигателя	Мощность	Крутящий момент	Euro 5	Euro 6
MX-13 315	315 кВт / 428 л.с. (1600 об/мин)	2300 Нм (900-1125 об/мин) ¹⁾ 2150 Нм (900-1365 об/мин)	•	•
MX-13 355	355 кВт / 483 л.с. (1600 об/мин)	2500 Нм (900-1125 об/мин) ¹⁾ 2350 Нм (900-1365 об/мин)	•	•
MX-13 390	390 кВт / 530 л.с. (1675 об/мин)	2600 Нм (1000-1460 об/мин) ¹⁾ 2500 Нм (1000-1425 об/мин)	•	•

¹⁾ на самой высокой передаче для коробок передач с прямой высшей передачей и на двух самых высоких передачах для коробок передач с повышающей высшей передачей



DAF ТРАК ЦЕНТР ЛЬВІВ
вул. Стрийська, 55,
с. Солонка,
Львівська область,
81131, Україна

DAF ТРАК ЦЕНТР ДНІПРО
вул. Березинська, 52а,
м. Дніпро,
49000, Україна

DAF ТРАК ЦЕНТР КИЇВ
ул. Центральна, 1,
Гостомель Ірпінь,
Київська область,
08290, Україна

DAF ТРАК ЦЕНТР ОДЕСА
вул. Київське шосе, 5,
м. Одеса,
65031, Україна

<https://daf.ua>

*Публикация данного документа не означает предоставления кому-либо каких-либо прав.
DAF Trucks N. V. оставляет за собой право вносить изменения или дополнения в технические
характеристики своей продукции без предварительного уведомления. Продукция и услуги
компании соответствуют требованиям директив ЕС, действующим на момент продажи,
но могут меняться в зависимости от страны, в которой используется автомобиль.
Актуальную информацию можно получить у ближайшего официального дилера DAF.*

DW114313802/RU-0519